

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ A13-857-45
BRABUS GmbH

Auftraggeber BRABUS GmbH
 Brabus Allee
 46240 Bottrop
 QM-Nr. 44 102 010075

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Monoblock A 8517
 Typ A13-857-45
 Radgröße 8,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Radtyp und Kennzeichnung Rad, Einpresstiefe (mm) / Zentrierring / Adapter, Stärke, Kennzeichnung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	A13-857-45, 45 / ohne Ring / mit Adapter, d = 12 mm, Ø 66,5 Ø 86 003 0022 407	5/112/66,6	33 (result.)	745	2175

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46337
 Herstellerzeichen BRABUS
 Radtyp und Ausführung A13-857-45
 Radgröße 8,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET45
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kugel Ø=24	110	45	AP-12-M12-15-45
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø=24	130	52	AP-12-M14-15-52
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø=24	150	52	AP-12-M14-15-52
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø=24	130	50	AP-12-M14-15-50-GLK
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø=24	150	50	AP-12-M14-15-50-GLK

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/45R17	K1c	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A70 Cpe V17 S01
	170	245/40R17	K42 K56 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/45R17	R03	A02 A04 A05
	170-270	225/45R17	R02 R35	A08 A09 A12
	170-270	225/45R17	M+S	A16 A18 A70
	170-270	245/40R17	A01 K42 K56 R03 R35	Car V17 S01
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi	170,260	225/45R17	R03	A02 A04 A05
	170-270	225/45R17	R02 R35	A08 A09 A12
	170-270	225/45R17	M+S	A16 A18 A70
	170-270	245/40R17	A01 K42 K56 R03 R35	V17 S01
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi	75-170	215/45R17	R37 R70 T87 T88	A02 A04 A05
	75-170	235/40R17	A01 K42 K56 R03	A08 A09 A12
	75-200	225/45R17		A16 A18 A70
	75-200	245/40R17	A01 K42 K56 R03	V17 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. - Coupé	55-145	215/45R17	K42 R70 T87	A01 A02 A04
	55-145	225/45R17	K42 R35	A05 A08 A09
	55-145	235/40R17	K42 R03	A12 A16 A18 K41 K56 R21 V17 S01
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	75-160	215/45R17	R37 R70	A02 A04 A05
	75-160	235/40R17	A01 K42 K56 R03	A08 A09 A12
	75-200	225/45R17	A01 K1c	A16 A18 A70
	75-200	245/40R17	R03	Cpe V17 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. - Coupé	55-145	215/45R17	K42 T87	A01 A02 A04
	55-145	225/45R17	K42 R35	A05 A08 A09
	55-145	235/40R17	K42 R03	A12 A16 A18 K41 K56 R70 V17 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	75-170	215/45R17	B03 R70 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	75-170	235/40R17	A01 K42 K56 R03	A08 A09 A12
	75-200	225/45R17		A16 A18 A70
	75-200	245/40R17	A01 K42 K56 R03	Car V17 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. - Coupé	220-326	225/55R17	K1a K2b K42 M+S R09 R70	A01 A02 A04
	220-326	225/55R17	K1a K2b K42 R70	A05 A08 A09
	220-326	245/50R17	K1c K2c K42	A12 A16 A18
	220-326	255/45R17	K1c K2c K42 T98	A70 B03 K41 K45 K56 V17 S03
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. - Coupé	285	235/55R17	K1a K1b K41	A01 A02 A04
	285	245/50R17	K1c K41 K45	A05 A08 A09
	285	255/50R17	K1c K41 K45	A12 A16 A18 A74 B03 Cpe RDK V00 V17 S03

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/45R17	A01 K1c	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A70 B03 B10 Cbo Cpe V17 S01
	225-285	245/40R17	A01 K56 R03	
	225-285	255/40R17	A01 K56 R03	
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-205	215/45R17	K45 R37 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A70 Cbo Cpe V17 S01
	100-255	225/45R17	K1a K45	
	100-255	235/40R17	K2b R03	
	100-255	245/40R17	K2b R03	
	100-255	245/40R17	R03 R09 R35	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-170	215/45R17	R37 R70 T88 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A70 Cbo Cpe V17 S01
	100-170	235/40R17	R03	
	100-200	225/45R17	A01 K1c	
	100-200	245/40R17	A01 K56 R03	
	100-200	255/40R17	A01 K56 R03	
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*..	150-225	245/45R17	A10	A02 A04 A05 A08 A09 A16 A18 A58 A84 B03 Lim S02
	150-225	255/40R17	A32	
	150-225	255/45R17	A32	
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-205	215/45R17	K1a K42 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A59 K41 L02 R21 V00 V17 Y15 S01
	53-205	235/40R17	A58 K2b K42 K44 K46 R03	
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	215/45R17	K1a K42 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A59 K41 L02 R21 V17 Y15 S01
	97-162	235/40R17	A58 K2b K42 K44 K46 R03	
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A70 NBF V17 S01
	55-260	235/45R17		
	55-260	245/40R17	R03	
	55-260	255/40R17	A01 K42 R03	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A74 Lim V17 S02
	75-285	245/45R17		
	75-285	255/40R17	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung	150-215	225/45R17	K1a K1b R37 T90 T91 T93	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A74 F38 Lim V01 V17 S02
	150-215	235/45R17	K1c K2b K5d R37	
	150-285	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99	
	150-285	255/40R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T94 T98	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*..	100-215	225/45R17	K1a K1b R37 T90 T91 T93	A01 A02 A04
	100-215	235/45R17	K1c K2b K5d R37	A05 A08 A09
	100-215	245/45R17	K1c K2b K5d	A12 A16 A18
	100-215	255/40R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c	A74 F39 Lim V01 V17 S02
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	235/45R17	K1c K2b K4k K5a	A01 A02 A04
	120-225	245/40R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d	A05 A08 A09
	120-285	235/45R17	K1c K5a R02	A12 A16 A18
	120-285	235/45R17	K1c K2b K4k K5a M+S	A58 B03 Cbo
	120-285	255/40R17	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03	F39 V17 S04
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	225/45R17	K1c K2b R37	A01 A02 A04
	120-225	235/40R17	K1c K2b K4k K5a R37	A05 A08 A09
	120-285	235/45R17	K1c K2b K4k K5a	A12 A16 A18
	120-285	245/40R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d	A58 B03 Cpe
	120-285	255/40R17	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03	F39 V17 S04
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	53-162	215/45R17	A58 K1a R02 T87	A01 A02 A04
	53-162	235/40R17	A58 K2b K42 K44 K46 R03	A05 A08 A09 A12 A16 A18 A59 K41 L02 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A01 A02 A04
	83-260	235/45R17	T93 T94 T97	A05 A08 A09
	83-260	245/40R17	K42 R03 T91 T93	A12 A16 A18
	83-260	255/40R17	K42 R03 T94	A70 V17 S01
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A02 A04 A05
	100-285	245/45R17		A08 A09 A12
	100-285	255/40R17	A01 K1a K1b K2b T94 T98	A16 A18 A74 Car V17 S02
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*..	100-215	225/45R17	K1a K1b R02 R37 149	A01 A02 A04
	100-215	235/45R17	K1c K2b K5d R37 T93 T94 T97 149	A05 A08 A09
	100-215	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 149	A12 A16 A18
	100-215	255/40R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T98 149	Car F42 V01 V17 S02
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung	150-215	225/45R17	K1a K1b R02 R37 149	A01 A02 A04
	150-215	235/45R17	K1c K2b K5d R37 T93 T94 T97 149	A05 A08 A09
	150-285	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 149	A12 A16 A18
	150-285	255/40R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T98 149	Car F38 V01 V17 S02
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*..	105-200	235/60R17	K1c K2c K6a	A01 A02 A04
	105-200	245/55R17	K1c K2c K5a K6a	A05 A08 A09 A12 A16 A18 S05

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	235/50R17	R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 K1a K2b K41 K42 K45 R70 V17 S03
	110-300	255/45R17		
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	235/50R17	R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 K1a K2b K41 K42 K45 R21 V17 S03
	205-290	255/45R17		
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-326	225/55R17	R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A61 A70 B03 K41 K42 K44 K56 NBF V17 S03
	145-326	245/50R17	K1c	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*..	150-285	235/55R17	149	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A74 B03 RDK V00 V17 S03
	150-285	245/50R17	A01 K1a K1b K41 149	
	150-285	255/50R17	A01 K1c K2b K41 K42 149	
SL 230 e1*98/14*0169*..	170-285	255/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A10 A16 A18 A74 RDK S02
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/45R17	K41 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 V17 S01
	100-160	245/40R17	R03	
	100-160	255/40R17	K2b K42 K56 R03	
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/45R17	A01 K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 V17 S02
	135-225	225/45R17	SP2	
	135-225	235/40R17	A01 K1a K1b K2b	
	135-225	235/40R17	A01 K1a K1b SP2	
	135-225	245/40R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/40R17	R03 SP2	
	135-225	255/40R17	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/40R17	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

Auflagen und Hinweise

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe:	schwarz
Ventillänge [mm]:	49
BERU Artikel-Nr.:	0 535 007 003
Alligator Artikel-Nr.:	590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A74 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) können die Serien-Ventile verwendet werden. Bei der Montage/Demontage der Ventile mit Elektronikteil und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- oder Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Oktober 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2005.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 6. Oktober 2011



Haasis

00171572.DOC