

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
Hans-Geiger-Str. 15
DE-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell GT5
Typ GT5-9019
Radgröße 9Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	GT5-9019 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55240
Herstellerzeichen TEC
Radtyp und Ausführung GT5-9019 (s.o.)
Radgröße 9Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,2	ZP 018
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,2	ZP 018
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,2	ZP 018
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,2	ZP 018

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	100-180	225/40R19	T93	A12 A14 A18 Car KMV X80 S04
	100-180	225/45R19	R70 T92 T96	
	100-180	235/40R19	T92 T96	
	100-180	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K6m T93	
	100-180	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6m	
	100-180	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K6m T92 T96	
	100-180	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K6m	
	100-180	265/35R19	A01 K1c K2b K6g K6n K8b	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...)	100-210	225/40R19	T93	A12 A14 A18 A56 Car KMV S04
	100-210	235/40R19	A01 K1a K2b	
	100-210	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b T93	
	100-210	245/40R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	
	100-210	255/35R19	A01 K1c K2b K4i K5w K6z K8b	
	100-210	255/40R19	A01 K1c K2b K4i K5w K6z K8b	
	100-210	265/35R19	A01 K1c K2c K4i K5w K6z K8i	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V19 S04
	100-200	245/35R19	T89 T93	
	100-200	255/35R19	A01 K1a K2b	
	100-200	265/30R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
	100-200	275/30R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	100-210	225/40R19	T93	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V19 S04
	100-210	235/35R19	T91	
	100-210	245/35R19	A01 K2b T93	
	100-210	255/35R19	A01 K1a K2b	
	100-210	265/30R19	A01 K1c K2c K4i K8z	
	100-210	275/30R19	A01 K1c K2c K4i K5b K8z	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	235/45R19	K1a K1b K2b K8b T95 T99	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S04
	100-245	245/40R19	K1c K2b K3a K8b T94 T98	
	100-245	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3...	100-250	235/45R19	K1a K2b K5c T95 T99	A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S04
	100-250	245/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e	
	100-250	255/40R19	K1c K2c K5d K7c K8m T96	
	100-250	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8m	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3...	150-270	235/45R19	K1a K1b K2b T95 T99	A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S01
	150-270	245/45R19	K1c K2c	
	150-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K8e T00 T96	
	150-270	255/45R19	K1c K2c K4i K5d K8e	
	150-270	265/40R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8e	
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*00-56 - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3.../A3...	185,195	235/45R19	K1a K2b K5c T99	A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S04
	185,195	245/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e	
	185,195	255/40R19	K1c K2c K5d K7c K8m T00	
	185,195	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8m	
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*54-.. - Plug-in Hybrid - nur Variante L3.../A3...	185	245/45R19	K1c K2c T02	A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L05 Lim X36 S01
	185	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K8e T00	
	185	255/45R19	K1c K2c K4i K5d K8e 168	
	185	265/40R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8e T02	
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/45R19	K5w K6x T99	A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S04
	140-245	235/50R19	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
	140-245	245/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
	140-245	255/45R19	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
	140-245	265/40R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s	
	140-245	275/40R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/45R19		A12 A14 A18 A57 S04
	140-245	245/40R19		
	140-245	255/40R19		
	140-245	265/35R19	A01 K2b	
	140-245	275/35R19	A01 K1a K2b	
Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*..	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	A14 A18 A57 L06 NoP S04
	150-250	245/45R19	A12	
	150-250	255/40R19	A01 A12 K2b	
	150-250	255/45R19	A01 A12 K2b	
	150-250	265/40R19	A01 A12 K2b K5d K7c	
	150-250	275/40R19	A01 A12 K1a K2b K5d K7c	
Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid	185,195	235/45R19	A91 T99	A14 A18 A56 L06 S04
	185,195	245/45R19	A12	
	185,195	255/40R19	A01 A12 K2b T00	
	185,195	255/45R19	A01 A12 K2b	
	185,195	265/40R19	A01 A12 K2b K5d K7c	
	185,195	275/40R19	A01 A12 K1a K2b K5d K7c	
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-368	245/45R19		A12 A14 A18 A57 NBF S04
	150-368	255/45R19		
	150-368	275/40R19	A01 K1c K2b K3a	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*..	210, 250	235/50R19	A01 K2b R70	A12 A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S04
	210, 250	245/45R19	T02 T98	
	210-338	235/50R19	A01 K2b M+S R70	
	210-338	245/45R19	M+S T02 T98	
	210-338	255/45R19	A01 K2b	
	210-338	265/45R19	A01 K1a K2b K3a	
	210-338	275/40R19	A01 K1c K2b K3a	
Audi Q5 -/Sportback(III) TFSIe FY e1*2007/46*1550*53-.. - ab MJ 2025 - Quattro (4WD) - Plug-in Hybrid (System- leistung: 220, 270kW)	185	235/55R19	K1a K1b K2c R70	A01 A12 A14 A18 A56 S01
	185	255/50R19	K1c K2c K5w	
	185	265/45R19	K1c K2c	
	185	275/45R19	K1c K2c K5w	
	185	285/45R19	K1c K2c K5w	
Audi Q5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46* 1550*00-46; e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	235/55R19	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S01
	100-210	255/45R19	K1c K2b	
Audi Q5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*47-.. - nur Quattro (4WD) - ab MJ 2025	150-220	235/55R19	K1a K1b K2c R70	A01 A12 A14 A18 A56 NoP X36 S01
	150-220	255/50R19	K1c K2c K5w	
	150-220	265/45R19	K1c K2c	
	150-220	275/45R19	K1c K2c K5w	
	150-220	285/45R19	K1c K2c K5w	
Audi Q5, -/Sportback (II) TFSIe FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185, 195	235/55R19	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A18 A56 S01
	185, 195	255/45R19	K1c K2b	
Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11-.. (FIN: WUAZZZF4...)	331	235/40R19	M+S T92 T96	A12 A14 A18 A56 Car S04
	331	245/35R19	M+S T93	
	331	245/40R19	M+S	
	331	255/35R19	M+S T92 T96	
	331	265/35R19		
	331	275/30R19	T92 T96	
	331	275/35R19		
Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01-.. - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T..., WUAZZZ8F...,)	331	235/40R19	A90 M+S	A14 A18 A56 B86 Cbo Cpe S04
	331	245/35R19	A12 M+S	
	331	255/35R19	A12 M+S	
	331	265/35R19	A12	
	331	275/30R19	A12 T96	
	331	275/35R19	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS5 B8 e1*2001/116* 0447*10-.. - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5...)	331	235/40R19	M+S	A12 A14 A18 A56 Cpe Flh S04
	331	245/35R19	M+S	
	331	245/40R19	M+S	
	331	255/35R19	M+S	
	331	265/35R19		
	331	275/30R19		
	331	275/35R19		
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S04
	245, 260	255/35R19	A01 K1a K2b T92 T96	
	245, 260	265/30R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
	245, 260	275/30R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T92 T96	
	260	235/35R19	M+S R37 T91	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	251-260	245/35R19	K2b T93	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S04
	251-260	255/35R19	K1a K2b	
	251-260	265/30R19	K1c K2c K4i K8z	
	251-260	275/30R19	K1c K2c K4i K5b K8z	
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	309, 331	235/45R19	K1a K1b K2b K8b M+S T95 T99	A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S04
	309, 331	245/40R19	K1c K2b K3a K8b M+S T94 T98	
	309, 331	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96	
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56	253,257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8m M+S	A01 A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S04
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	309, 331	235/45R19	M+S	A12 A14 A18 A56 S04
	309, 331	245/40R19	M+S T98	
	309, 331	255/40R19		
	309, 331	265/35R19	A01 K2b T98	
	309, 331	275/35R19	A01 K1a K2b	
Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..	253,257	245/45R19	M+S	A12 A14 A18 A56 BnK L06 NoP S04
	253,257	255/40R19	A01 K2b M+S	
	253,257	255/45R19	A01 K2b M+S	
	253,257	265/40R19	A01 K2b K5d K7c M+S	
	253,257	275/40R19	A01 K1a K2b K5d K7c M+S	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	382, 445	245/45R19	M+S	A12 A14 A18 A56 NBF S04
	382, 445	255/45R19	M+S	
	382, 445	275/40R19	A01 K1c K2b K3a M+S	
Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-..	420	235/50R19	A01 K2b M+S R70	A12 A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S04
	420	245/45R19	M+S	
	420	255/45R19	A01 K2b	
	420	265/45R19	A01 K1a K2b K3a	
	420	275/40R19	A01 K1c K2b K3a	
Audi SQ5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*48-.. - ab MJ 2025	270	235/55R19	K1a K1b K2c M+S R70	A01 A12 A14 A18 A56 K1v K2h NoP S01
	270	255/50R19	K1c K2c K5w M+S	
	270	265/45R19	K1c K2c M+S	
	270	275/45R19	K1c K2c K5w M+S	
	270	285/45R19	K1c K2c K5w M+S	
AMG GLC 43 4matic R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé	310	235/55R19	R02 R70	A12 A14 A18 A56 NoP V19 Vn2 S03
	310	255/50R19	A01 K1c	
	310	275/45R19	A01 R03	
	310	285/45R19	R03	
CLS-Klasse R1ECLS e1*2007/46*1818*..	143-270	245/40R19	A12 R02	A14 A18 A57 V19 S03
	143-270	245/40R19	A32 A84 M+S R03	
	143-270	255/35R19	A01 A84 A91 K1c M+S T96	
	143-270	265/35R19	A01 A12 K1c M+S	
	143-270	275/35R19	A01 A12 K2b R03	
E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*..	120-150	235/45R19	A84 A91 T95 T99	A14 A18 A58 L06 Lim NoP V19 S03
	120-150	245/45R19	A01 A12 K1c K2b T02 T98	
	120-150	255/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b T00 T96	
	120-150	265/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b K5k K7b T02 T98	
	120-150	275/40R19	A01 A12 K2c K6d R03 T01 T05	
E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*..	145-280	235/45R19	A84 A91 T95 T99	A14 A18 A56 B77 L06 Lim NoP V19 S03
	145-280	245/45R19	A01 A12 K1c K2b T02 T98	
	145-280	255/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b T00 T96	
	145-280	265/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b K5k K7b T02 T98	
	145-280	275/40R19	A01 A12 K2c K6d R03 T01 T05	
E-Klasse 4Matic PHEV R2EW e1*2018/858*00213*.. - Plug-in Hybrid	145-185	245/45R19	K1c K2b M+S T02 170	A01 A12 A14 A18 A56 B77 L06 Lim V19 S03
	145-185	255/40R19	K1c K2c K3i K5b M+S T00 170	
	145-185	265/40R19	K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T02 170	
	145-185	275/40R19	K2c K6d M+S R03 T01 T05 170	
E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*..	143-250	245/45R19	K1c K2a K2b K5d K5x K6w	A01 A12 A14 A18 A56 KMV S03
	143-250	255/40R19	K1c K2c K5d K5x K6i K6y K7d K8h	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55016924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*..	145-280	245/45R19		A12 A14 A18
	145-280	255/45R19		A56 B77 Car
	145-280	265/40R19	A01 K1c K2b K3i	KMV L05 NoP
	145-280	275/40R19	A01 K1c K2c K3i K5d K5w K6d K6w	V19 S03
E-Klasse PHEV R2EW e1*2018/858*00213*.. - Plug-in Hybrid	145, 150	245/45R19	K1c K2b M+S T02 170	A01 A12 A14
	145, 150	255/40R19	K1c K2c K3i K5b M+S T00 170	A18 A58 B77
	145, 150	265/40R19	K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T02 170	L06 Lim V19 S03
	145, 150	275/40R19	K2c K6d M+S R03 T01 T05 170	
E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*..	120-150	235/45R19	A91 T99	A14 A18 A58
	120-150	245/45R19	A01 A12 K1c K2b T02 T98	Car KOV L05
	120-150	255/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b T00 T96	NoP V19 S03
	120-150	265/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b K5k K7b T02 T98	
	120-150	275/40R19	A01 A12 K2c K6d R03 T01 T05	
E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*..	145-280	235/45R19	A91 T99	A14 A18 A56
	145-280	245/45R19	A01 A12 K1c K2b T02 T98	B77 Car KOV
	145-280	255/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b T00 T96	L05 NoP V19 S03
	145-280	265/40R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5b K5k K7b T02 T98	
	145-280	275/40R19	A01 A12 K2c K6d R03 T01 T05	
EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	255/50R19	K1c K2c K5g 163	A01 A12 A14
	109, 135	275/45R19	K1c K2c K5g 164	A18 A57 Lim LM4 S03
EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	255/50R19	K1c K2c K4i K5g K6m 163	A01 A12 A14
	109, 135	275/45R19	K1c K2c K4i K5g K6m 164	A18 A57 Lim LM5 S03
GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...)	270, 287	235/55R19	K1a K1b R02 R70	A01 A12 A14
	270, 287	235/55R19	M+S R03 R70	A18 A56 V19
	270, 287	255/45R19	K1a K1b	S03
	270, 287	255/50R19	K1c	
	270, 287	275/45R19	K1c	
	270, 287	285/45R19	K1c K3s K3v K5v	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...)	270, 287	235/55R19	K1a K1b R02 R70	A01 A12 A14 A18 A56 Flh V19 S03
	270, 287	235/55R19	K1a K1b M+S R70	
	270, 287	255/45R19	K1a K1b	
	270, 287	255/50R19	K1c	
	270, 287	275/45R19	K1c	
	270, 287	285/45R19	K1c K5v	
GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...)	100-243	235/55R19	K1a K1b R70	A01 A12 A14 A18 A57 Flh KMV Mph V19 S03
	100-243	255/45R19	K1a K1b	
	100-243	255/50R19	K1c	
	100-243	275/45R19	K1c	
	100-243	285/45R19	K1c K5v	
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...)	100-243	235/55R19	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A18 A57 Mph S03
	100-243	255/45R19	K1a K1b K2b	
	100-243	255/50R19	K1c K2b	
	100-243	275/45R19	K1c K2b	
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243	235/55R19	K1a K1b R70	A01 A12 A14 A18 A57 Cb1 Mph V19 S03
	120-243	255/45R19	K1a K1b	
	120-243	255/50R19	K1c	
	120-243	275/45R19	K1c	
	120-243	285/45R19	K1c K3s K3v K5v	
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	120-270	235/55R19	K1c R70 T01 T05	A01 A12 A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V19 S03
	120-270	255/50R19	K1c	
	120-270	265/45R19	K1c	
	120-270	275/45R19	K1c K3i K5v	
	120-270	285/45R19	K2a K2b K6w R03	
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé	120-270	235/55R19	K1c K2c R70 T01 T05	A01 A12 A14 A18 A57 L05 NoP V19 S03
	120-270	255/50R19	K1c K2c	
	120-270	265/45R19	K1c K2c	
	120-270	275/45R19	K1c K2c K3i K5v	
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung	120-270	235/55R19	K1c R70 T01 T05	A01 A12 A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V19 S03
	120-270	255/50R19	K1c	
	120-270	265/45R19	K1c	
	120-270	275/45R19	K1c K3i K5v	
	120-270	285/45R19	K2a K2b K6w R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S 63/65 -/AMG	430-463	255/45R19	K1c K5d M+S	A01 A12 A14
221, 221AMG	430-463	265/40R19	K1c K2b K5d K5k K6g M+S	A18 A57 BnK
e1*2001/116*				Lim S03
0335*20-..;				
0396*09-..				
ab Modell 2013				
(FIN: W..222...)				
S 63/65 AMG	430-463	255/45R19	K1c K5d M+S	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio	430-463	265/40R19	K1c K5d K5k M+S	A18 A57 B03
221				BnK Cbo Cpe
e1*2001/116*				S03
0335*23-..;				
0396*12-..				
(FIN: WDD217...)				
S-Klasse	150-345	245/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/40R19	K1c K5d T00 T96	A18 A57 BnK
e1*2007/46*0960*..;	150-345	255/45R19	K1c K5d	Lim NoP V19
e1*2001/116*	150-345	265/40R19	K1c K2b K5d K5k K6g	S03
0335*19-..	150-345	275/40R19	K2b K6g R03	
ab Modell 2013				
(FIN: W..222...)				
S-Klasse	210-330	255/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
R2S	210-330	265/40R19	K1c K2c K3i	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*..	210-330	265/45R19	K1c K2c K3i	B77 Lim LM4
- max. 4,5°	210-330	275/40R19	K1c K2c K3i K4i K5c K6r	NoP S03
Hinterachslenkung				
S-Klasse	210-330	255/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
R2S	210-330	265/40R19	K1c K2c K3i	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*..	210-330	265/45R19	K1c K2c K3i	B77 L05 Lim
- ohne Hinterachslenkung	210-330	275/40R19	K1c K2c K3i K4i K5c K6r	NoP S03
S-Klasse	210-330	255/45R19	K1c K2b K4i K6r	A01 A12 A14
R2S	210-330	265/40R19	K1c K2c K3i K4i K6r	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*..	210-330	265/45R19	K1c K2c K3i K4i K6r	B77 Lim LM5
- max. 10°	210-330	275/40R19	K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h	NoP S03
Hinterachslenkung				
S-Klasse Coupé/Cabrio	270-345	245/45R19	K1a	A01 A12 A14
221	270-345	255/40R19	K1c K5d	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	270-345	255/45R19	K1c K5d	Cpe V19 S03
0335*23-..	270-345	265/40R19	K1c K5d K5k	
(FIN: W..217...)	270-345	275/40R19	K2b K4i R03	
S-Klasse PHEV	220, 270	265/40R19	K1c K2c K3i T02 170	A01 A12 A14
R2S	220, 270	275/40R19	K1c K2c K3i K4i K5c K6r T05	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*..			170	B77 L05 Lim
- Plug-in Hybrid				S03
- ohne Hinterachslenkung				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	220, 270	265/40R19	K1c K2c K3i T02 170	A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 S03
	220, 270	275/40R19	K1c K2c K3i K4i K5c K6r T05 170	
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung	220, 270	265/40R19	K1c K2c K3i K4i K6r T02 170	A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 S03
	220, 270	275/40R19	K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h T05 170	
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*.. e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...)	225-335	255/35R19		A12 A14 A18 X36 S02
	225-335	265/30R19	A01 K1b K2b	
	225-335	275/30R19	A01 K1c K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 19

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

163 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

164 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

168 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 19

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B86 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 19

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 19

- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5g** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 19

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8l An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 16 von 19

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreieipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 17 von 19

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 18 von 19

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55016924** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ GT5-9019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 19 von 19

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. April 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. April 2026



Wagner

00466223.DOCX