

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 1 von 30



Fahrzeughersteller

**DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 10 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 46

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TKG0P8BA46ED66<br>6 | PCD112 ET46            | ohne                          | 66,6                    |                            | 940                           | 2361                            | 08/24                           |
| TKG0P8BA46ED66<br>6 | PCD112 ET46            | ohne                          | 66,6                    |                            | 955                           | 2330                            | 08/24                           |
| TKG0P8BP46ED66<br>6 | PCD112 ET46            | ohne                          | 66,6                    |                            | 955                           | 2330                            | 08/24                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind  
(z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **TKG0K** KBA: **55474** Lochkreis: **5x112** ET: **26** oder  
Radtyp: **TKG0K** KBA: **55474** Lochkreis: **5x112** ET: **27** oder  
Radtyp: **TKG0L** KBA: **55475** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **TKG0L** KBA: **55475** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **TKG0L** KBA: **55475** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **TKG0M** KBA: **55476** Lochkreis: **5x112** ET: **42**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KD50, KDQP, KDRA, KDRB, KDRI, KDRJ, KDRO**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 2 von 30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 204; 204 AMG; 204 K; 204 K AMG  
 140 Nm für Typ : F2B  
 150 Nm für Typ : E2EQEW; R1EC; R2CLECA; R2CS; R2CW; R2ES;  
 R2EW; 164; 164 AMG; 166; 166 AMG; 251  
 150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X  
 150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                  |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 225 | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 26B | AMG GLB 35;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                              | Auflagen                                                                                                                                |
|--------------|--------------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS         | e1*2018/858*00017*..                       | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 244; 247; 27H;<br>27I; 5HI; 57F; 67J;<br><b>KDRA; KDRB; KDRI;<br/>KDRJ</b> | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC;                                                       |
|              |                                            |          | 295/25R20 95 | DBV; 11A; 24D; 27B;<br>27F; 5HR; 57F; 58E;<br><b>KDRA; KDRB; KDRI;<br/>KDRJ</b> | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 7PL;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76B |
| R2CW         | e1*2018/858*00016*..                       | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 244; 247; 27H;<br>27I; 5HI; 57F; 67J;<br><b>KDRA; KDRB; KDRI;<br/>KDRJ</b> | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC; Limousine;                |
|              |                                            |          | 295/25R20 95 | DBV; 11A; 24D; 27B;<br>27F; 5HR; 57F; 58E;<br><b>KDRA; KDRB; KDRI;<br/>KDRJ</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 7PL;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76B                    |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 270 -287 | 265/30R20 94 | XFA; 11A; 24D; 27B;<br>27F; 57F; <b>KDRA;<br/>KDRB; KDRI</b>                    | Nur Baureihe 205; AMG<br>C 43; nur Fzg.-Breite<br>1839mm; Allradantrieb;                                                                |
|              |                                            |          | 285/30R20 99 | YAQ; 11A; 24D; 27B;<br>27F; 57F; <b>KDRI</b>                                    | nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7FG;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 76B;<br>77E; 4B8                   |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 3 von 30

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp                             | Betriebserlaubnis                                                                        | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                              | Auflagen                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204                                     | e1*2001/116*0431*..                                                                      | 85 - 245  | 265/30R20 94Y | BEL; XFA; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; <b>KDQP; KDRI; KD50</b> | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 576; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 77E; 4B8           |
| 204                                     | e1*2001/116*0431*..                                                                      | 270 - 287 | 265/30R20 94Y | XFA; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; <b>KDRA; KDRB; KDRI</b>      | Nur Baureihe 205; nur Fzg.-Breite 1839mm; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 576; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 77E; 4B8 |
| 204<br>204 AMG<br>204 K<br>204 K<br>AMG | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0464*..<br>e1*2001/116*0457*..<br>e1*2001/116*0463*.. | 350 - 375 | 275/30R20 97  | 11A; 24M; 27B; 27H; 57F; 58K; <b>KDQP; KDRI; KDRJ; KD50</b>     | C63 AMG; ab e1*2001/116*0457*25; AMG C 63; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7HC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 77E; 864; 97H; 4B8           |

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                               | Auflagen                                                                                                          |
|-------------|----------------------|-----|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CLECA     | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 275/30R20 97 | GAB; 11A; 244; 247; 27F; 5IM; 57F; <b>KDQP; KDRJ; KDRO; KD50</b> | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 768     |
|             |                      |     | 285/30R20 99 | YAQ; 11A; 244; 247; 27F; 5JK; 57F; <b>KDQP; KDRJ; KDRO; KD50</b> |                                                                                                                   |
| R2CLECA     | e1*2018/858*00311*.. | 280 | 275/30R20 97 | GAB; 11A; 244; 247; 27F; 57F; <b>KDQP; KDRJ; KDRO; KD50</b>      | Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 768; 97H |
|             |                      |     | 285/30R20 95 | YAQ; 11A; 244; 247; 27F; 57F; <b>KDQP; KDRJ; KDRO; KD50</b>      |                                                                                                                   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 4 von 30

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                                        | Auflagen                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CLECA     | e1*2018/858*00311*.. | 125 -190 | 275/30R20 97 | GAB; 11A; 244; 247;<br>27F; 57F; <b>KDQP</b> ;<br><b>KDRJ</b> ; <b>KDRO</b> ; <b>KD50</b> | nicht e-/de Modelle<br>(PHEV); Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;         |
|             |                      |          | 285/30R20 99 | YAQ; 11A; 244; 247;<br>27F; 57F; <b>KDQP</b> ;<br><b>KDRJ</b> ; <b>KDRO</b> ; <b>KD50</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 7UE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76B; 768 |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                                                                                             | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..   | 120 -270 | 275/30R20 93W | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 57F; <b>KDQP</b> ;<br><b>KDRA</b> ; <b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b> ;<br><b>KDRJ</b> ; <b>KD50</b> | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B                                                                                                                                                     |
|             |                      |          | 275/30R20 93W | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>57F; <b>KDQP</b> ; <b>KDRA</b> ;<br><b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b> ; <b>KDRJ</b> ;<br><b>KD50</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -150 | 275/35R20     | GAF; 57F; 953; <b>KDRI</b> ;<br><b>KDRJ</b>                                                                                                                                    | E 300 e; E 300 de; E<br>300 de 4MATIC; nicht<br>All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; 768; 97H                                                                                     |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 275/35R20 102 | 57F; 6BN; <b>KDRA</b> ;<br><b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b>                                                                                                                           | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; All-Terrain;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; 768 |
|             |                      |          | 285/35R20 100 | GBY; 57F; <b>KDRI</b> ;<br><b>KDRJ</b>                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 5 von 30

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                 | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 120 -280 | 275/35R20 102 | GAF; 57F; <b>KDRA</b> ;<br><b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b> ; <b>KDRJ</b> | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 768 |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145      | 275/35R20 M+S | 52J; 57F; 6BN; <b>KDRI</b> ;<br><b>KDRJ</b>                        | E 300 de 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 768; 97H                                                                                                                                     |
|             |                      |          | 285/35R20     | GBY; 57F; 953; <b>KDRI</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 145 -185 | 275/35R20     | GAF; 57F; 953; <b>KDRI</b> ;<br><b>KDRJ</b>                        | E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 768; 97H                                                                             |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | 275/35R20 102 | GAF; 57F; <b>KDRA</b> ;<br><b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b> ; <b>KDRJ</b> | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 768               |
|             |                      |          | 295/30R20 101 | XF3; 11A; 24M; 57F;<br><b>KDRI</b>                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 6 von 30

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                                                                                                                             | Auflagen                                                                                                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 275/30R20 97 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 57F; <b>KDQP</b> ;<br><b>KDRA</b> ; <b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b> ;<br><b>KDRJ</b> ; <b>KD50</b> | Baureihe W213; nicht<br>E300de; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76B; 4B8 |
|             |                     |          | 275/30R20 97 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>57F; <b>KDQP</b> ; <b>KDRA</b> ;<br><b>KDRB</b> ; <b>KDRI</b> ; <b>KDRJ</b> ;<br><b>KD50</b>       |                                                                                                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                   | Auflagen                                                                                                                                                                             |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2EQEW      | e1*2018/858*00036*.. | 109 -135 | 285/35R20 104 | GBY; 11A; 244; 247;<br>57F; <b>KDQP</b> ; <b>KDRJ</b> ;<br><b>KDRO</b> ; <b>KD50</b> | nicht AMG EQE 43<br>4MATIC; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 7PL;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76B; 768;<br>FKA |
|             |                      |          | 295/35R20 105 | YCQ; 11A; 244; 247;<br>27I; 57F; <b>KDRO</b>                                         |                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                     | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 22I; 24M;<br>57F; <b>KDQP</b> ; <b>KDRJ</b> ;<br><b>KD50</b> | GLK-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76B; 977;<br>4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES R-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen            | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|-------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 251         | e1*2001/116*0341*.. | 140 -200 | 275/40R20<br>102W | 11A; 24C; 24D      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>4B8 |
|             |                     |          | 265/45R20 104     | 11A; 24C; 24D      |                                                                              |
|             |                     | 140 -225 | 275/40R20 102Y    | 11A; 24C; 24D      |                                                                              |
|             |                     |          | 285/40R20 104     | 11A; 24C; 24D      |                                                                              |
|             |                     |          | 295/40R20 106     | 11A; 24C; 24D      |                                                                              |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 7 von 30

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                      |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 164         | e1*2001/116*0315*.. | 140 - 200 | 275/40R20 102W | 11A; 24C; 24M; 5LA | 10B; 11B; 11G; 11H;                                                           |
|             |                     |           | 265/45R20 104  | 11A; 24C; 24M      | 12A; 51A; 7AA; 7BJ;                                                           |
|             |                     | 140 - 225 | 275/40R20 106  | 11A; 24C; 24M      | 71C; 71K; 721; 725;                                                           |
|             |                     |           | 285/40R20 104  | 11A; 24C; 24D      | 73C; 74A                                                                      |
|             |                     |           | 295/40R20 106  | 11A; 24C; 24D      |                                                                               |
| 164         | e1*2001/116*0315*.. | 375       | 295/40R20      | 51G                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7BJ;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen         | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                           |
|-------------|--------------------|-----------|----------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 166 AMG     | e1*2007/46*0826*.. | 150 - 320 | 255/45R20 105  | 11A; 246; 248; 56G      | M-Klasse; nicht GLE Coupé; GLE SUV; nicht GL-Klasse; nicht GLS; Allradantrieb;     |
|             |                    |           | 265/40R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                    |
|             |                    |           | 265/45R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                    |
|             |                    |           | 275/40R20 102W | 11A; 24J; 244; 247      |                                                                                    |
|             |                    |           | 275/45R20 106  | 11A; 24J; 244; 247      |                                                                                    |
|             |                    |           | 285/40R20 104  | 11A; 242; 244; 245; 247 |                                                                                    |
|             |                    | 150 - 410 | 295/40R20 106  | 11A; 242; 244; 245; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AC;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 4B8 |
|             |                    | 386 - 410 | 255/45R20      | 51G; 52J; 56G           |                                                                                    |
|             |                    |           | 265/40R20 104  |                         |                                                                                    |
|             |                    |           | 265/45R20      | 51G                     |                                                                                    |
|             |                    |           | 275/40R20 102Y | 11A; 246; 248           |                                                                                    |
|             |                    |           | 275/45R20 106  | 11A; 246; 248           |                                                                                    |
|             |                    |           | 285/40R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                    |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|-----------|----------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 190 - 335 | 265/45R20 104  | 5MA; 52J           | GL-Klasse; nicht GLE; nicht M-Klasse; GLS; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AC;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 75I; DEL;<br>4B8; 4DM |
|             |                    |           | 265/45R20 104W | 5MA                |                                                                                                                                                                   |
|             |                    |           | 275/45R20 106  |                    |                                                                                                                                                                   |
|             |                    |           | 295/40R20 106  |                    |                                                                                                                                                                   |
|             |                    |           | 295/45R20 110  |                    |                                                                                                                                                                   |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 8 von 30

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|----------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 150 -320 | 255/45R20 105  | 11A; 246; 248; 56G      | M-Klasse; nicht GLE Coupé; GLE SUV; nicht GL-Klasse; nicht GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; DEL; 4B8; 4DM        |
|             |                    |          | 265/40R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 265/45R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 275/40R20 102W | 11A; 24J; 244; 247      |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 275/45R20 106  | 11A; 24J; 244; 247      |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 285/40R20 104  | 11A; 242; 244; 245; 247 |                                                                                                                                                                           |
|             |                    | 150 -410 | 295/40R20 106  | 11A; 242; 244; 245; 247 |                                                                                                                                                                           |
|             |                    | 386 -410 | 255/45R20      | 51G; 52J; 56G           |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 265/40R20 104  |                         |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 265/45R20      | 51G                     |                                                                                                                                                                           |
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 150 -300 | 255/45R20 105  | 11A; 246; 248; 56G      | M-Klasse; nicht GLE Coupé; GLE SUV; nicht GL-Klasse; nicht GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; DEL; 4B8; 4DM        |
|             |                    |          | 265/40R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 265/45R20 104  | 11A; 246; 248           |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 275/40R20 102W | 11A; 24J; 244; 247      |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 275/45R20 106  | 11A; 24J; 244; 247      |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 285/40R20 104  | 11A; 242; 244; 245; 247 |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 295/40R20 106  | 11A; 242; 244; 245; 247 |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          |                |                         |                                                                                                                                                                           |
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 190      | 265/45R20 104W |                         | GL-Klasse; nicht GLE Coupé; nicht GLE; nicht M-Klasse; nicht GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; DEL; 4B8; 4DM |
|             |                    | 190 -320 | 265/45R20 104  | 52J                     |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 275/45R20 106  |                         |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 295/40R20 106  |                         |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 295/45R20 110  |                         |                                                                                                                                                                           |
|             |                    | 410      | 275/45R20      | 51G; 52J                |                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 295/40R20 106  | 52J                     |                                                                                                                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **ML63 AMG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                        |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 164 AMG     | e1*2001/116*0403*.. | 375 | 295/40R20 | 51G                | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 9 von 30

- das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 10 von 30

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P

Stand: 11.02.2026



Seite: 11 von 30

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P

Stand: 11.02.2026



Seite: 12 von 30

Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.

- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.

- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P

Stand: 11.02.2026



Seite: 13 von 30

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

245/40R20

Hinterachse:

275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgennenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P

Stand: 11.02.2026



Seite: 14 von 30

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 ( nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 ( nur e1\*2001/116\*0431\*...,e1\*2001/116\*0457\*...,e1\*2001/116\*0463\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P

Stand: 11.02.2026



Seite: 15 von 30

- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 977) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur an der Hinterachse zulässig.  
Bei Verwendung gleicher Reifengrößen an der Vorderachse und Hinterachse muß die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse größer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse und muß die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein.  
Bei Verwendung einer breiteren Reifengröße an der Hinterachse kann die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse maximal größer sein als die Hälfte aus der Reifen-Nennbreiten-Differenz zwischen der Reifengröße an der Hinterachse und der Reifengröße an der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefen-Differenz der Serie nicht überschritten werden darf.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.

BEL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1,5% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 16 von 30

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

255/40R20

Hinterachse:

285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

235/45R20

Hinterachse:

255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KD50) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0L KBA: 55475 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KDQP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0L KBA: 55475 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KDRA) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0K KBA: 55474 Lochkreis 5x112 ET: 26**

**KDRB) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0K KBA: 55474 Lochkreis 5x112 ET: 27**

**KDRI) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0L KBA: 55475 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KDRJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0L KBA: 55475 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KDRO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TKG0M KBA: 55476 Lochkreis 5x112 ET: 42**

XF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

255/35R20

Hinterachse:

295/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 17 von 30

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/40R20    |
| Hinterachse: | 295/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 18 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 19 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0463\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 20 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 21 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 22 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 23 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0464\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 24 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 25 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 26 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 27 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: E2EQEW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00036\*..  
Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | y = 280               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 230               | x = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 260  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 295  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 295  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 28 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 29 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CLECA  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00311\*..  
Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 240  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 290  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0050-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55478**

**ANLAGE: 10 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0P  
Stand: 11.02.2026



Seite: 30 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |