

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 1 von 30



**Fahrzeughersteller**

**CITROEN, OMODA, OPEL / VAUXHALL, PEUGEOT,  
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, STELLANTIS, VOLVO**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2      Einpreßtiefe (mm) : 42  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                            |                               |                                  |                                  |
| 510842651 GG3 | KA8090/GG3             | Ø65,1-G-Ø72                   | 65,1                     | Kunststoff                 | 820                           | 2420                             | 11/20                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OMODA**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **JAECOO 5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                   |
|-------------|----------------------|-----|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T36         | e4*2018/858*00274*.. | 108 | 235/50R19 99  |                    | Fahrzeuge mit<br>Befestigung M14x1,5;<br>M. zusätz.<br>Radabdeckung Achse 2<br>(Flap); Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                      |     | 245/45R19 98  |                    |                                                                                                                                                                                            |
|             |                      |     | 255/45R19 100 |                    |                                                                                                                                                                                            |

Verkaufsbezeichnung: **JAECOO 7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T35         | e9*2018/858*11593*.. | 108 | 245/45R19 98 | 11A; 26P           | Fahrzeuge mit<br>Befestigung M14x1,5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765 |

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
 Stand: 26.03.2025



Seite: 2 von 30

Verkaufsbezeichnung: **JAECOO 7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                      |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T351        | e9*2018/858*11671*.. | 105 | 245/45R19 98 | 11A; 26P           | Fahrzeuge mit Befestigung M14x1,5; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3           | e2*2007/46*0356*.. | 68 - 133 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I           | kurzer Radstand; langer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R19 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27H; 27I |                                                                                                                      |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 115 Nm

Verkaufsbezeichnung: **GRANDLAND, GRANDLAND X**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z           | e2*2007/46*0597*.. | 75 - 147 | 235/45R19 95 | 11A; 245; 248; 26P | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                    |          | 245/45R19 98 |                    |                                                                                                   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 3 von 30

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : M; 6\*\*\*\*; 6\*RFJ\*; 6\*RFN\*; 6\*RHL\*; 6\*RHR\*; 6\*UHZ\*; 6\*XFV\*; 6\*3FY\*; 6\*3FZ\*; 6\*4HP\*; 6\*4HT\*; 6\*6FY\*; 6\*6FZ\*; 6\*9HY\*; 6\*9HZ\*  
100 Nm für Typ : L; 8  
110 Nm für Typ : M

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                     |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 68 - 151  | 225/35R19 88W | 11A; 245; 26P; 27H; 27I           | Peugeot 308 SW; Kombi; Frontantrieb;                                                                         |
|             |                    |           | 245/30R19 89  | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                    |
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 184 - 200 | 235/35R19     | 12T; 51G                          | GTI; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 60 - 133  | 215/35R19 85  | 5EG                               | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E          |
|             |                    | 60 - 151  | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27I                |                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 407**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                          |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 6****       | e2*2001/116*0369*.. | 80 - 120  | 225/40R19 89W | 5FM                | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 6*RFJ*      | e2*2001/116*0331*.. |           | 235/35R19 91  | 11A; 22P           |                                                                                   |
| 6*RFN*      | e2*2001/116*0293*.. | 80 - 155  | 225/40R19 93  | 11A; 22P; 5GG      | 721; 725; 73C; 74A; 74P                                                           |
| 6*RHL*      | e2*2001/116*0312*.. |           | 235/35R19 91Y |                    |                                                                                   |
| 6*RHR*      | e2*2001/116*0297*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*UHZ*      | e2*2001/116*0328*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*XFV*      | e2*2001/116*0295*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*3FY*      | e2*2001/116*0332*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*3FZ*      | e2*2001/116*0294*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*4HP*      | e2*2001/116*0352*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*4HT*      | e2*2001/116*0346*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*6FY*      | e2*2001/116*0330*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*6FZ*      | e2*2001/116*0292*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*9HY*      | e2*2001/116*0336*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*9HZ*      | e2*2001/116*0296*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6****       | e2*2001/116*0369*.. | 100 - 155 | 235/40R19 96  | nicht Dieselmotor  | Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P            |
| 6*UHZ*      | e2*2001/116*0328*.. |           | 245/35R19 93Y |                    |                                                                                   |
| 6*XFV*      | e2*2001/116*0295*.. |           |               |                    |                                                                                   |
| 6*3FY*      | e2*2001/116*0332*.. |           |               |                    |                                                                                   |

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
 Stand: 26.03.2025



Seite: 4 von 30

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*.. | 96 - 165 | 225/40R19 93  |                                         | Peugeot 508; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E          |
|             |                    |          | 235/40R19 92  |                                         |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/35R19 93  | nicht<br>Automatikgetriebe;<br>11A; 26P |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R19 94  | nicht<br>Automatikgetriebe;<br>11A; 26P |                                                                                                                                               |
| 8           | e2*2007/46*0080*.. | 120      | 235/40R19 92  |                                         | Nur 508 RXH (Allroad);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P                                  |
|             |                    |          | 245/35R19 93  | 11A; 26P; 27I                           |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R19 94  | 11A; 26P; 27I                           |                                                                                                                                               |
| 8           | e2*2007/46*0080*.. | 82 - 150 | 235/40R19     | 51G                                     | Nicht 508 RXH<br>(Allroad); Kombi;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |          | 235/40R19 96W | 11A; 22M; 245; 248                      |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/35R19 93W | 11A; 22L; 244; 245;<br>27I; 5HA         |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R19 98  | 11A; 22L; 244; 245;<br>27I              |                                                                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **3008, 5008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M           | e2*2007/46*0534*.. | 133 - 147 | 235/45R19 99  | 11A; 26N                   | PEUGEOT 3008;<br>PEUGEOT<br>5008; Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E          |
|             |                    |           | 235/50R19 99  | 11A; 24J; 248; 26J;<br>26P |                                                                                                                                                                     |
|             |                    |           | 245/45R19 98  | 11A; 245; 26J              |                                                                                                                                                                     |
|             |                    |           | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26J;<br>26P |                                                                                                                                                                     |
| M           | e2*2007/46*0534*.. | 73 - 133  | 235/45R19 95  | 11A; 26P                   | PEUGEOT 3008;<br>PEUGEOT<br>5008; nur GT-Line;<br>Frontantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E   |
|             |                    |           | 235/50R19 99  | 11A; 26B; 26N              |                                                                                                                                                                     |
|             |                    |           | 245/45R19 98  | 11A; 26B; 26N              |                                                                                                                                                                     |
|             |                    |           | 255/45R19 100 | 11A; 26B; 26N              |                                                                                                                                                                     |
| M           | e2*2007/46*0534*.. | 73 - 133  | 235/45R19 95  | 11A; 26P                   | PEUGEOT 3008;<br>PEUGEOT<br>5008; nicht GT-Line;<br>Frontantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |           | 235/50R19 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N |                                                                                                                                                                     |
|             |                    |           | 245/45R19 98  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N |                                                                                                                                                                     |
|             |                    |           | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N |                                                                                                                                                                     |

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 5 von 30

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **DS 7 CROSSBACK, DS 7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J           | e2*2007/46*0601*.. | 96 - 165 | 235/45R19 95  |                                 | inkl. E-Tense 4x4;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/50R19 99  | 11A; 26N; 26P; 27I              |                                                                                                                      |
|             |                    |          | 245/45R19 98  | 11A; 26P                        |                                                                                                                      |
|             |                    |          | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27I |                                                                                                                      |
|             |                    |          | 255/45R19 100 | 11A; 26N; 26P; 27I              |                                                                                                                      |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : STELLANTIS**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : A; K; F; X

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G20

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : K

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : F  
110 Nm für Typ : A  
115 Nm für Typ : F; X  
120 Nm für Typ : K

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA, ASTRA SPOURTS TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*.. | 81 - 132 | 245/30R19 89 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N | Opel Astra; Opel<br>Astra Sports Tourer;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
 Stand: 26.03.2025



Seite: 6 von 30

Verkaufsbezeichnung: **C5 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                                                            |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A           | e2*2007/46*0642*..   | 96 - 133 | 235/45R19 95  | 11A; 26P                     | Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                        |
|             |                      |          | 245/45R19 98  | 11A; 26P                     |                                                                                                                                     |
| K           | e2*2018/858*00064*.. | 100      | 225/55R19 103 | 11A; 24J; 248; 26P           | CITROEN C5 AIRCROSS;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                      |          | 235/50R19 99  | 11A; 242; 245; 248; 26P; 27I |                                                                                                                                     |
|             |                      |          | 255/45R19 100 | 11A; 242; 245; 248; 26P; 27I |                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **C5 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                                                            |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A           | e2*2007/46*0642*..   | 96 - 133 | 235/45R19 95  | 11A; 26P                     | Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                        |
|             |                      |          | 245/45R19 98  | 11A; 26P                     |                                                                                                                                     |
| K           | e2*2018/858*00064*.. | 100      | 225/55R19 103 | 11A; 24J; 248; 26P           | CITROEN C5 AIRCROSS;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                      |          | 235/50R19 99  | 11A; 242; 245; 248; 26P; 27I |                                                                                                                                     |
|             |                      |          | 255/45R19 100 | 11A; 242; 245; 248; 26P; 27I |                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **DS4, N°4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*.. | 96 - 165 | 225/50R19 96  | 11A; 24J; 248; 26P      | DS4 / N°4;<br>Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                    |          | 235/45R19 95  | 11A; 245; 26P           |                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 245/45R19 98  | 11A; 24J; 248; 26N; 26P |                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N |                                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **DS9**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                     |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| X           | e2*2007/46*0718*.. | 133 - 165 | 235/45R19 99 | 12T                | Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>765; 77E |

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
 Stand: 26.03.2025



Seite: 7 von 30

Verkaufsbezeichnung: **GRANDLAND**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|----------------------|-----|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K           | e2*2018/858*00064*.. | 100 | 225/55R19 103 | 11A; 26P           | OPEL GRANDLAND;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                      |     | 235/50R19 99  | 11A; 26P           |                                                                                                                                |
|             |                      |     | 255/45R19 100 | 11A; 26P           |                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 3008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                     |
|-------------|----------------------|-----|---------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K           | e2*2018/858*00064*.. | 100 | 225/55R19 103 | 11A; 246; 248; 26P;<br>27I | PEUGEOT 3008;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                      |     | 235/50R19 99  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I |                                                                                                                              |
|             |                      |     | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I |                                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 5008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                     |
|-------------|----------------------|-----|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K           | e2*2018/858*00064*.. | 100 | 225/55R19 103 | 11A; 246           | PEUGEOT 5008;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |
|             |                      |     | 235/50R19 99  | 11A; 24J; 248; 26P |                                                                                                                              |
|             |                      |     | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26P |                                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*.. | 96 - 165 | 225/40R19 93  |                                         | Peugeot 508; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E          |
|             |                    |          | 235/40R19 92  |                                         |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/35R19 93  | nicht<br>Automatikgetriebe;<br>11A; 26P |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R19 94  | nicht<br>Automatikgetriebe;<br>11A; 26P |                                                                                                                                               |
| 8           | e2*2007/46*0080*.. | 120      | 235/40R19 92  |                                         | Nur 508 RXH (Allroad);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P                                  |
|             |                    |          | 245/35R19 93  | 11A; 26P; 27I                           |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R19 94  | 11A; 26P; 27I                           |                                                                                                                                               |
| 8           | e2*2007/46*0080*.. | 82 - 150 | 235/40R19     | 51G                                     | Nicht 508 RXH<br>(Allroad); Kombi;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |          | 235/40R19 96W | 11A; 22M; 245; 248                      |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/35R19 93W | 11A; 22L; 244; 245;<br>27I; 5HA         |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R19 98  | 11A; 22L; 244; 245;<br>27I              |                                                                                                                                               |

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
 Stand: 26.03.2025



Seite: 8 von 30

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: G8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                            |
|-------------|-------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H           | e9*2001/116*0044*..                                         | 85 - 191 | 225/35R19 88Y | VEM; 11A; 22B                   | Allradantrieb;                                                                                      |
| R           | e9*98/14*0044*..<br>e9*2001/116*0036*..<br>e9*98/14*0036*.. |          | 235/35R19 91  | VEM; 11A; 22B; 24J;<br>24M; 6C3 | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; VEZ |
| R           | e9*2001/116*0036*..                                         | 220      | 235/35R19 91  | VEM; 11A; 21P; 22I;<br>24J      | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P          |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                                                                      | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                         |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K           | e9*2001/116*0043*..<br>e9*98/14*0043*..                                                                | 96 - 200 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 6C3 | nicht gepanzerte Fz;                                                                                             |
| T           | e9*2001/116P0028*..<br>e9*2001/116*0028*..<br>e9*96/79*0028*..<br>e9*98/14P0028*..<br>e9*98/14*0028*.. |          |               |                                 | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO V70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                   |
|-------------|---------------------|-----|---------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| S           | e4*2001/116*0040*.. | 220 | 235/35R19 91Y | VEM; 11A; 21P; 22I;<br>24J | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von



**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 9 von 30

- FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 10 von 30

- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 11 von 30

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 12 von 30

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 235/35R19    |
|              | 235/35R19.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- VEM) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse, z. B. durch Volvo Teile-Nr. 9473207, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- VEZ) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn serienmäßig 7x17 ET49 bzw. 7½x17 ET49 bzw. 8x18 ET49 vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist.

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 13 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CHERY  
Fahrzeugtyp: T35  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11593\*..  
Handelsbez.: JAECOO 7

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 330               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 330    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 330    | y = 300  | 10                   | VA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 14 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CHERY  
Fahrzeugtyp: T351  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11671\*..  
Handelsbez.: JAECOO 7

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 330               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 330    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 330    | y = 300  | 10                   | VA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 15 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 3  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0356\*..  
Handelsbez.: CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER

Variante(n): Frontantrieb, kurzer Radstand

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 400  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 280    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 400  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 20                   | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 16 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: Z  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0597\*..  
Handelsbez.: GRANDLAND, GRANDLAND X

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 10                   | HA    |

§22 53640\*09



**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 17 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 8  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0080\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 508

Variante(n): Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 370  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 320  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 370  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 370  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 360  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 360  | 8                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 18 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: M  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0534\*..  
Handelsbez.: 3008, 5008

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 19 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0405\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 308

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 260  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 24                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 20 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 8  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0080\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 508

Variante(n): Nur 508 RXH (Allroad)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 360               | y = 410  | VA    |
| 26P      | x = 310               | y = 360  | VA    |
| 27B      | y = 310               | y = 420  | HA    |
| 27I      | x = 260               | y = 370  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 360    | y = 410  | 11                   | VA    |
| 26N      | x = 360    | y = 410  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 420  | 7                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 21 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0405\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 308

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 260  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 21                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 22 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT CITROEN  
Fahrzeugtyp: J  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0601\*..  
Handelsbez.: DS 7 CROSSBACK, DS 7

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 23 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: F  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0628\*..  
Handelsbez.: ASTRA, ASTRA SPOURTS TOURER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 170  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 220  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 210  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 220  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 220  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 260  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 260  | 15                   | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 24 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: K  
Genehm.Nr.: e2\*2018/858\*00064\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 3008

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 270               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 320               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 320    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 320    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 10                   | HA    |

§22 53640\*09



**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 25 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: K  
Genehm.Nr.: e2\*2018/858\*00064\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 5008

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 270               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 320               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 320    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 320    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 10                   | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 26 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: A  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0642\*..  
Handelsbez.: C5 AIRCROSS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 25                   | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 27 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: K  
Genehm.Nr.: e2\*2018/858\*00064\*..  
Handelsbez.: GRANDLAND

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 330               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 275               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 325               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 330    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 330    | y = 290  | 10                   | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 300  | 10                   | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 28 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: F  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0628\*..  
Handelsbez.: DS4, N°4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 295               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 245               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 295    | y = 280  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 295    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 270  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 270  | 8                    | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 29 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: F  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0628\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 508

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 20                   | HA    |

§22 53640\*09

**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

**ANLAGE: 4**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
Stand: 26.03.2025



Seite: 30 von 30

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: Stellantis/PSA  
Fahrzeugtyp: K  
Genehm.Nr.: e2\*2018/858\*00064\*..  
Handelsbez.: C5 AIRCROSS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 330               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 275               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 325               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 330    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 330    | y = 290  | 15                   | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 300  | 10                   | HA    |

§22 53640\*09

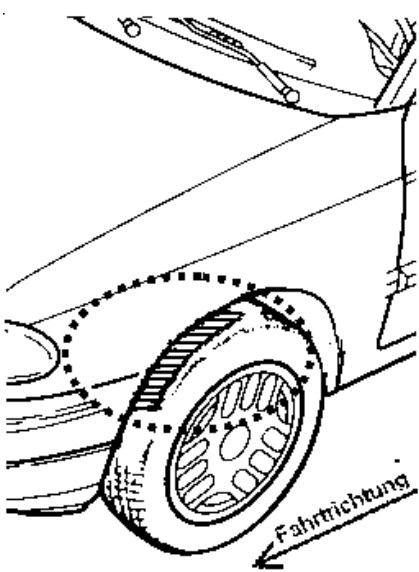
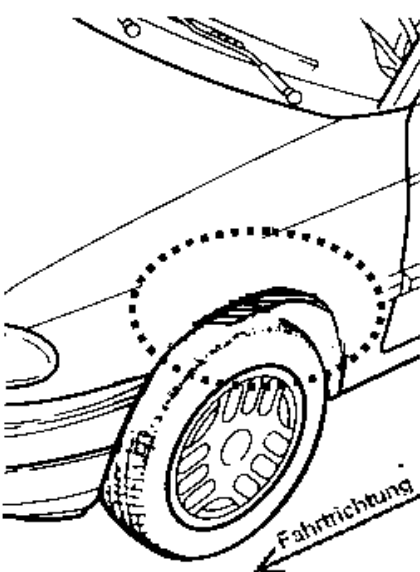
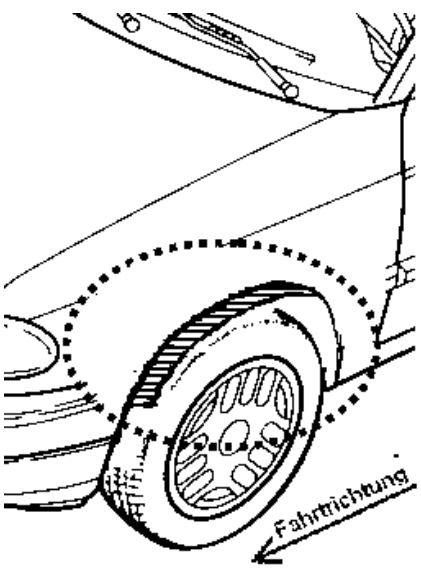
**Gutachten 366-0005-21-WIRD/N9**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53640**

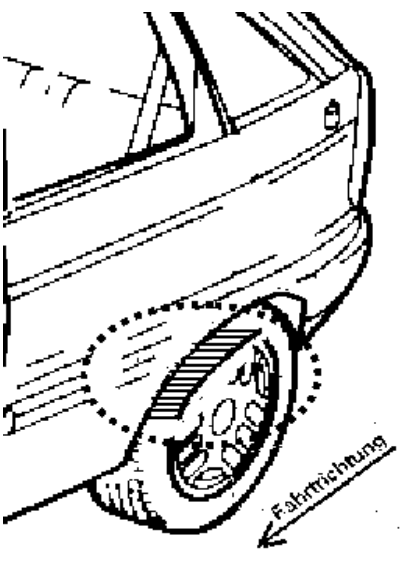
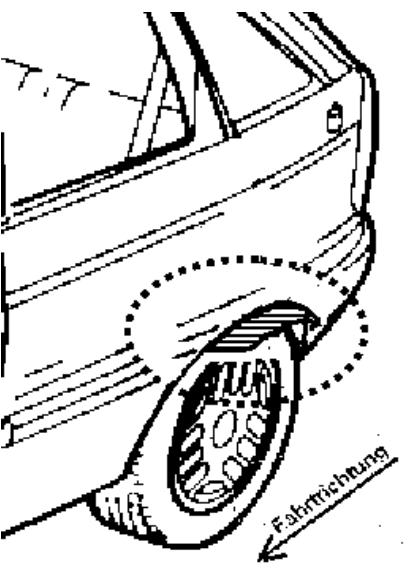
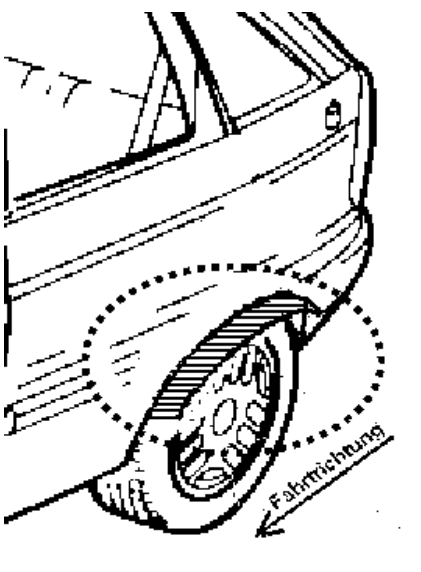
**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8090  
 Stand: 13.03.2026

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>                                                                 |                                                                                     |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
|  |  |          |

| <b>Hinterachse</b>                                                                  |                                                                                      |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |